

## 單片飛輪安裝方式1 (28t.30t.32t.34t.36t)

---

- 將gearoop飛輪(28t.30t.32t.34t或36t)置入棘輪座，試轉動，順轉不會影響即可不需0.5厚飛輪墊片。若有碰撞不順，請置入飛輪墊片。
- 將原飛輪最小齒數(通常是11t)抽掉，並將原飛輪置入棘輪座內，並且將防滑墊片放置於飛輪蓋內，也就是原本11t的位置。
- 鎖緊飛輪蓋，即可作動測試。

註1：請注意原飛輪最大齒數和gearoop單片飛輪齒數的差距，最多不建議超過4t。

註2：此件改裝與鏈條長度 和 上導輪與最大尺飛輪的距離有連帶關係，有可能必須一起做改裝後才能使用。

註3：延續註2，鏈條長度 和 上導輪與最大尺飛輪的距離請參照原廠設定。

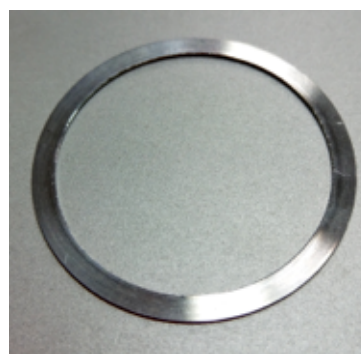
註4：此產品裝置好後，必須測試變速流暢度，必要時須調整變速器。

註5：溫馨提醒，抽掉的齒片以及原廠墊片請收好

<防滑墊片>



<飛輪墊片>



## 單片飛輪安裝方式2 (與原廠偏差較少，調整容易)

---

- 置入飛輪墊片。
- 將gearoop飛輪(28t.30t.32t.34t或36t)置入棘輪座
- 將原飛輪的”最後一個齒距1的前面那一齒”以及“原廠墊片”抽掉，例如：  
12(1)13(1)14(1)15(1)16(1)17(2)19(2)21(2)23(2)25(2)27      ( )內數字為齒距  
—> 12(1)13(1)14(1)15(2)17(2)19(2)21(2)23(2)25(2)27(2)30   此例必須抽16t  
    抽掉該齒可維持齒距由小變大。
- 將上述調整後的原飛輪置入棘輪座。
- 鎖上飛輪蓋，即可作動。

註1：請注意原飛輪最大齒數和gearoop單片飛輪齒數的差距，最多不建議超過4t。

註2：此件改裝與鏈條長度 和 上導輪與最大尺飛輪的距離有連帶關係，有可能必須一起做改裝後才能使用。

註3：延續註2，鏈條長度 和 上導輪與最大尺飛輪的距離請參照原廠設定。

註4：此產品裝置好後，必須測試變速流暢度，必要時須調整變速器。

註5：溫馨提醒，抽掉的齒片以及原廠墊片請收好

註6：此方式不須用到防滑墊片

<飛輪墊片>

